

StreetBond 150 AL

Revêtement de chaussée (Parties A & B)

Fiche technique du produit commercial



DESCRIPTION DU PRODUIT

StreetBond 150 AL est un revêtement acrylique avancé à deux composants, à base d'eau, modifié par des époxydes, spécialement conçu pour être appliqué sur des revêtements d'asphalte texturés (estampés) ou non texturés (plats). StreetBond 150 AL a un mélange d'agrégats modifiés permettant une application avec un pulvérisateur sans air. La conception unique de StreetBond 150 AL lui permet de conserver sa durabilité même lorsqu'il est mouillé. La flexibilité, l'adhérence et l'élongation de StreetBond 150 AL permettent l'expansion et la contraction qui sont une caractéristique des chaussées en asphalte (flexible) sans fissuration.

StreetBond 150 AL peut prolonger la vie de l'asphalte en offrant une protection contre les effets néfastes de l'oxydation due à l'exposition aux UV et aux intempéries.

GARANTIE

Voir les garanties applicables pour la couverture complète et les restrictions.

EMBALLAGE ET DURÉE DE CONSERVATION

Une unité de StreetBond 150 AL se compose de :

- (1) - Partie A : seau de 5 gal (contenu net : 11.35 L)
- (1) - *Partie B : bidon de 1 litre (Contenu net : 0.61 L)
- (1) - *Colorant (Contenu net : variable)

*Partie B et colorant vendus séparément ou

- (1) - Partie A : baril de 55 gallons (contenu net : 136,2 L)
- (1) - *Partie B : seau de 2 gal (contenu net : 6 L)
- (1) - *Colorant : seau de 2 gal (contenu net : varie)

*Partie B et colorant vendus séparément

La durée de conservation est de 24 mois si les récipients non ouverts sont stockés entre 40°F et 90°F

UTILISATIONS ET AVANTAGES DE BASE

StreetBond® 150 AL est combiné avec les colorants StreetBond pour offrir une large gamme de couleurs et peut également être combiné avec les colorants StreetBond Solar Reflective (SR) pour produire une surface de chaussée fraîche afin de se conformer aux spécifications LEED pour l'atténuation des îlots de chaleur urbains et pour fournir des environnements plus confortables. StreetBond 150 AL répond aux exigences de l'EPA en matière de composés organiques volatils (COV) et ne crée pas d'odeurs désagréables pendant ou après l'installation. StreetBond 150 AL est entièrement recyclable avec l'asphalte. Les propriétés de friction de StreetBond 150 AL conviennent aussi bien aux applications piétonnes qu'aux véhicules légers et à faible vitesse.

Utilisation:

- pour stationnements, allées, pistes cyclables en bordure de rue, sentiers, cours d'école
- Comme couche supérieure sur StreetBond 150 pour modérer légèrement la texture de la surface.
- Préservation de l'asphalte
- Peut être utilisé sur le béton avec une préparation de surface et un apprêt appropriés.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

STREETBOND 150 AL	
Density	11.1 lb/gal, 1.33 g/mL [ASTMD1475]
Volume Solids	45.2% [ASTM D2697]
Weight Solids	59.3% [ASTM D1644]
VOC (calculated)	<50 g/L
Taber Abrasion (Dry - H-10 wheel)	< 0.05g/1000 cycles Wear Index [ASTM D4060]
Taber Abrasion (Wet - H-10 wheel)	< 2.5 g/1000 cycles Wear Index [ASTM D4060]
Mandrel Bend	0.5 in. - 1.0 in. [ASTM D522]
Water Absorption	10% [ASTM D570]
Permeance	5.6 perms [ASTM D1653]
Adhesion	300 - 1400 psi [ASTM D4541]

Drying Time (Touch Dry)	1-4 hours at 77°F (25°C) and 40% humidity [ASTM D5895]
Friction	Dry = 55 - 90 Wet = 35 - 70 [ASTM E303]
Hardness	80.8 [ASTM D2240]
Freeze Point	32°F (0°C)
Application Temperature	50°F to 105°F (10°C to 40°C)
Colorants	See Pavement Coating Color Guide for Colors

INSTRUCTIONS D'APPLICATION

Mélange : Chaque unité mélangée de StreetBond se compose d'un seau de la partie A auquel on ajoute une partie B, le colorant et 0,95 L d'eau (bidon vide de la partie B). Mélangez le seau pendant 3 minutes. Dans des conditions plus chaudes, ajoutez un total de 1,4 l d'eau pour améliorer la maniabilité avant de mélanger. Dans des conditions plus froides, ajouter seulement un total de 0,47 L d'eau pour améliorer le temps de séchage.

Préparation de la surface : La saleté, les débris, l'eau et les contaminants présents sur la surface affecteront l'adhérence. Nettoyez la surface à l'aide d'un balai et d'un souffleur ou utilisez un nettoyeur haute pression. Les zones contenant des contaminants chimiques tels que les fluides des véhicules doivent être traitées à l'aide d'une solution dégraissante. Il est nécessaire d'éliminer les contaminants et la solution de dégraissage avant d'appliquer le revêtement. Il faut s'assurer que le substrat est sec avant l'application.

Consultez le StreetBond Substrate Guide si vous n'êtes pas sûr de la qualité de la surface. Un nettoyant respectueux de l'environnement doit être utilisé. Le promoteur d'adhésion StreetBond peut être utilisé pour l'asphalte poli/âgé. Toutes applications sur béton nécessiteront un apprêt. Aucune précipitation ne doit être attendue dans les 24 heures suivant l'application du produit.

Taux de couverture recommandé : StreetBond 150 AL peut être appliqué en couches minces au pinceau, au rouleau ou au pulvérisateur sans air.

StreetBond 150 AL

Revêtement de chaussée (Parties A & B)

INSTRUCTIONS D'APPLICATION (SUITE)

Fiche technique du produit commercial

Taux de couverture recommandés pour l'application :

NOMBRE DE COUCHES	Couverture (approx.)		Épaisseur (approx.)			
	Pied ² /unité*	m ² /unité*	Mouillé		Sec	
			mm	mil	mm	mil
1	800	74.3	0.20	8	0.09	3.6
2	400	37.2	0.42	16	0.19	7.2
3	267	24.8	0.63	24	0.28	11
4	200	18.6	0.84	33	0.38	15

*Une unité est un seau nominal de 5 gallons comprenant la partie A, la partie B et le colorant.

Note :

1. Le dépassement du taux d'application recommandé par couche peut entraîner des fissures et un mauvais durcissement du produit.
2. Une couche d'application de moins peut être envisagée pour les surfaces non estampillées, à condition que le nombre total de mils secs soit correct.

Pour toute question, contactez les services techniques de Siplast au 1-800-922-8800.

Le StreetBond Sealer Concentrate peut être appliqué sur la surface du StreetBond 150 AL une fois que la dernière couche de revêtement est sèche au toucher. Il faut laisser le revêtement durcir avant de commencer à circuler. Le temps de durcissement varie en fonction des conditions climatiques et se situe entre 6 et 24 heures.

LIMITATIONS & PRECAUTIONS

Les températures ambiantes et de surface doivent être de 10°C (50°F) et plus avant l'application du revêtement. Ne pas expédier ou stocker à moins d'être protégé du gel.

Utiliser les apprêts pour béton StreetBond lors de l'application sur des substrats en béton. Aucune précipitation ne doit être prévue dans les 24 heures suivant l'application du produit.

NETTOYAGE

Rincez soigneusement le matériel d'application à l'eau claire avant qu'il ne sèche.

SÉCURITÉ ET MANIPULATION

Pour des informations spécifiques concernant la manipulation en toute sécurité de ce produit, veuillez consulter la fiche de données de sécurité (FDS).