



NOTICE D'APPLICATION

Marquages routiers préformés en thermoplastique PreMark®

Si vous appliquez le matériau pour la première fois, communiquez avec Flint Trading Inc. pour obtenir de l'aide technique et de la formation sur place.

Pour une meilleure résistance au dérapage, Flint Trading Inc. recommande d'utiliser le thermoplastique PreMark® avec ViziGrip® aux endroits où circulent les piétons et les cyclistes, comme aux passages pour piétons, sur les pistes cyclables et dans les stationnements.

APPLICATION EN SURFACE — EXIGENCES GÉNÉRALES

Équipement : Chalumeau au propane Flint 2000EX® ou l'équivalent, avec régulateur de pression et 25 pi (7,6 m) de boyau
Souffleur à essence ou balai — Ruban de mesure — Bâtons de craie et cordeau traceur — Couteau à lame rétractable, couteau à mastic — Bonne provision de gaz propane — Marteau et poinçon
Rouleau à peindre (pour appliquer le scellant seulement) — Pulvérisateur d'eau (facultatif)

Humidité : La chaussée doit être sèche avant que l'on place le matériau PreMark®.

Surface : Il ne doit pas y avoir de saleté, de poussière, d'agent de dégivrage, de produits chimiques ni de substances huileuses sur la surface. Le matériau PreMark® peut s'appliquer sur l'asphalte, le béton de ciment portland (avec le scellant PreMark®) et sur le thermoplastique neuf ou usé. Il ne doit pas y avoir de produits de cure sur le béton de ciment portland. Lorsqu'on applique le matériau sur du thermoplastique usé, il faut gratter tout débris et enlever la couche oxydée (poudreuse) en broyant la surface ou en la chauffant puis en grattant la couche oxydée pour révéler le matériau frais. **Ne pas appliquer sur la peinture ou le plastique froid.**

Matériau : Gardez toujours le matériau PreMark® au sec. Ne l'entreposez pas à des températures extrêmes. Rangez-le à l'intérieur à des températures variant entre 35 °F (1,7 °C) et 90 °F (32,2 °C). Il faut placer les boîtes à plat et ne pas en empiler plus de 25. Manipulez le matériau PreMark® avec soin lorsque la température descend sous les 50 °F (10 °C), car il est moins flexible par temps froid. Le temps de stockage est de 12 mois. Utilisez le scellant PreMark® pour appliquer le matériau sur les revêtements non bitumineux.

Température : Le matériau PreMark® ne comporte aucune exigence particulière quant à la température ambiante ou à celle de la route.

MESURES DE SÉCURITÉ :

Lorsque vous appliquez le matériau PreMark®, portez des vêtements de protection, c'est-à-dire des bottes de cuir ou des chaussures de travail, des pantalons longs, des gants, de même que des lunettes de sécurité ou un écran facial. Évitez tout contact avec le matériau PreMark® fondu et la flamme du chalumeau Flint 2000EX®. Si le matériau fondu vient en contact avec votre peau, rincez abondamment avec beaucoup d'eau, puis cherchez de l'aide médicale. N'essayez pas d'enlever le matériau fondu de votre peau. Si le scellant entre accidentellement en contact avec la peau, lavez la peau contaminée avec de l'eau et du savon et enlevez immédiatement tout vêtement contaminé. Si le scellant entre accidentellement en contact avec les yeux, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes; enlevez tout verre de contact; appelez un médecin.

NOTICE D'APPLICATION SUR L'ASPHALTE

1. Nettoyez complètement l'aire d'application prévue. Enlevez le sable, la poussière, les particules, etc. Utilisez un souffleur à essence ou de l'air comprimé si possible, sinon balayez complètement.
2. Avant de placer le matériau PreMark®, assurez-vous que la surface du revêtement n'est pas humide. L'humidité de surface n'est pas toujours visible, donc présumez qu'il y en a un peu. Séchez l'aire d'application à l'aide d'un chalumeau au propane, tel que le Flint 2000EX®.
3. Placez toutes les pièces PreMark® (lignes, légendes ou symboles) sur la surface du revêtement, **les billes exposées vers le haut**. Il ne doit pas y avoir d'espace entre les pièces adjacentes. Vous pouvez faire chevaucher légèrement les bords. Assurez-vous de bien placer et aligner les pièces avant de chauffer le matériau.
4. Avant de chauffer le matériau PreMark®, assurez-vous d'avoir le vent dans le dos lorsque vous faites face au marquage. Le vent pourra ainsi déplacer la chaleur sur la partie non chauffée du matériau, tout en l'éloignant de vos pieds. Des indentations placées à intervalles réguliers ont été insérées en usine sur la surface du matériau PreMark®. Ces indentations se referment durant l'application, ce qui indique que le matériau a atteint l'état fondu et que les billes sont bien intégrées. Il faut chauffer le matériau PreMark® jusqu'à ce qu'il fonde pour qu'il adhère au revêtement. **Le matériau n'adhérera pas bien s'il n'est pas suffisamment chauffé.**
5. Chauffez le matériau PreMark® en déplaçant la flamme du chalumeau dans un mouvement de balayage d'environ 2 pi (61 cm) de large. Chauffez lentement, mais sans arrêt, en gardant le bec du chalumeau à une distance de 4 à 8 po (10 à 20 cm) du matériau. **Attention : Gardez une distance minimale de 4 po (10 cm) entre le bec du chalumeau et le matériau. Autrement, cela pourrait causer une réticulation de surface du matériau sans que ce dernier soit complètement fondu.** Continuez de chauffer le matériau PreMark® jusqu'à ce que les indentations se referment. Cessez alors de chauffer le matériau. Si vous le surchauffez, la couche supérieure de billes s'enfoncera dans le matériau PreMark®, et le marquage s'en trouvera initialement moins rétroréfléchissant. **Nota — le pigment naturel jaune PreMark® peut changer de couleur en surface s'il est surchauffé.** S'il est exposé à une chaleur très intense, le pigment jaune PreMark® deviendra orange foncé. Ce changement de couleur ne touche que la couche supérieure du matériau. L'usure par la circulation normale fera réapparaître le jaune.
6. Inspectez le matériau PreMark® que vous venez d'appliquer pour vous assurer qu'il adhère complètement sur toute la surface. Une fois le matériau PreMark® presque revenu à la température ambiante, faites une marque dans le matériau à l'aide d'un poinçon, là où le matériau semble avoir été le moins chauffé. Dans le cas du matériau blanc PreMark®, la marque sera plus blanche. Si vous pouvez soulever le matériau sans voir de trace d'asphalte en dessous, c'est qu'il n'a pas été suffisamment chauffé. Vous n'avez qu'à chauffer de nouveau le matériau jusqu'à ce qu'il adhère bien. **Nota — ne quittez pas les lieux jusqu'à ce que le matériau ait bien adhéré au revêtement.** Vous ne réussirez pas à le chauffer de nouveau plus tard.
7. Des billes de verre entremêlées ont été saupoudrées à la surface du matériau PreMark® en vue d'assurer une haute rétroréflexivité initiale et une meilleure visibilité tout au long de sa durée utile. Le matériau PreMark® peut être offert sans billes de surface présaupoudrées. Dans ce cas, il faut saupoudrer les billes à la surface durant l'application du matériau pendant qu'il se trouve en état fondu afin d'assurer une rétroréflexivité initiale adéquate. Il s'agit là également d'une étape très importante pour obtenir la résistance au dérapage requise.
8. Le matériau PreMark® refroidit et durcit rapidement quelques minutes après son application. Si vous le désirez, un jet d'eau froide peut accélérer le processus de durcissement.

NOTICE D'APPLICATION SUR LES SURFACES NON BITUMINEUSES :

1. Suivez les étapes 1 et 2 de l'application sur l'asphalte. **Nota — il faut broyer finement le ciment usé ou poli pour en rendre la surface rugueuse.**
2. Utilisez un cordeau traceur, de la craie ou un crayon pour délimiter l'aire d'application du matériau PreMark®. Une fois le marquage tracé, ou l'aire d'application délimitée, retirez le marquage du revêtement.
3. Appliquez aux aires d'application délimitées à la craie ou au crayon le scellant dont l'utilisation avec le matériau PreMark® a été approuvée. Laissez sécher le scellant jusqu'à ce qu'il ne colle plus au doigt lorsqu'on le touche. Plus la surface est poreuse, plus il faudra utiliser de scellant. **Attention : N'essayez pas de le faire sécher plus vite à l'aide d'une flamme nue, car le scellant est alors inflammable.** Rappelez-vous : il est important de recouvrir de scellant toute l'aire d'application du matériau PreMark®.
4. Passez aux étapes 3 à 6 comme il est indiqué ci-dessus à la rubrique « Notice d'application sur l'asphalte », jusqu'à ce que l'application soit terminée. **Nota — lorsque vous essayerez de soulever le matériau PreMark® récemment appliqué (étape 6) de la surface non bitumineuse, il est peu probable qu'une partie du revêtement y reste collée. Il y a adhérence suffisante lorsqu'une partie du matériau PreMark® reste collée au revêtement quand on le sépare.**

REMARQUES —

- Les indentations refermées permettent de constater, après l'application du produit, que les procédures d'application ont bien été suivies.
- Le matériau PreMark® s'installe sur les surfaces d'asphalte et de béton, ainsi que sur des surfaces spéciales, comme la brique et les pavés en cailloutis, en utilisant un scellant approuvé.
- Évitez le contact direct entre deux morceaux de PreMark®, car ils adhéreront l'un à l'autre surtout par temps chaud. Utilisez les séparateurs en plastique pour éviter ce problème.
- Vous pouvez « couper-coller » le matériau PreMark®. Utilisez un couteau pour entailler le matériau, puis cassez-le soigneusement en deux le long de l'entaille. Par temps chaud, vous pouvez utiliser des ciseaux. Par temps froid, évitez de lancer ou de laisser échapper les produits PreMark®, car ils sont alors moins flexibles.
- On peut appliquer le matériau PreMark® tout de suite après les opérations quotidiennes de pavage, car il est imperméable à l'huile.
- Jetez tous les rebuts de matériau conformément aux lois et règlements fédéraux, provinciaux et locaux applicables.

FLINT TRADING, INC.

Adresse : 115 Todd Court Thomasville, NC 27360
Téléphone : 336 475-6600 Télécopieur : 336 475-7900
sales@flintrading.com www.flintrading.com

PreMark® possède un système d'indentations visibles breveté (U.S. Patent 5,861,206).