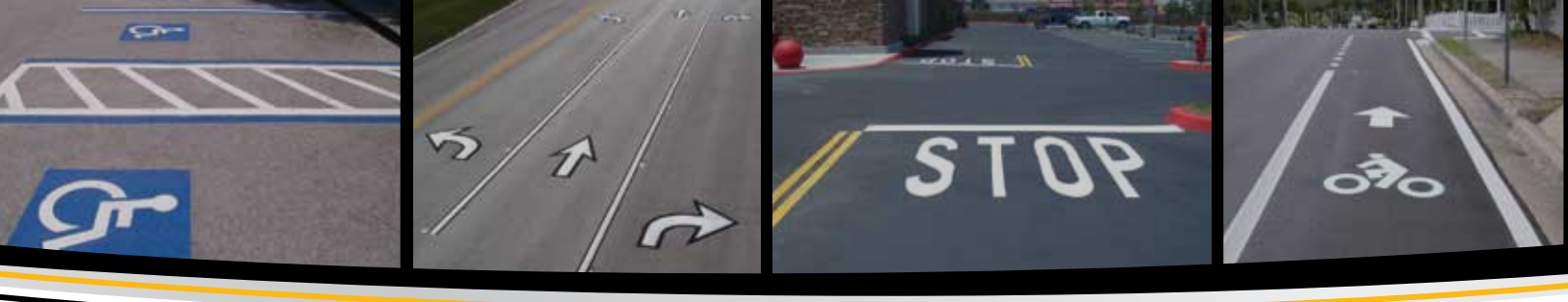
PreMark® by Ennis-Flint

MARQUAGES ROUTIERS EN THERMOPLASTIQUE PRÉFORMÉ

ENNIS-FLINT

UNE SOCIÉTÉ DE SOLUTIONS POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Lignes | Légendes | Flèches | Symboles | Panneaux | Contraste



PreMark® by Ennis-Flint

THERMOPLASTIQUE PRÉFORMÉ

Matériau avant avant chauffage

Matériau après le chauffage avec une incorporation idéale de 60 % de microbilles de verre pour des performances optimales

Ennis-Flint fabrique et fournit une gamme complète de produits thermoplastiques préformés durables conçus pour la prestation de performances optimales, de valeur durable, et pour prolonger a durée de vie de votre programme de marquage routier.

Fabriqué dans notre usine certifiée ISO 9001:2008 garantissant une épaisseur et une composition uniformes pour répondre aux spécifications, PreMark® est mis au point avec la plus haute qualité de résines, liants, agrégats, microbilles de verre, et systèmes de pigments. Selon les exigences réglementaires ou à des fins d'applications spécifiques, PreMark® est offert avec les options suivantes :

BD = avec microbilles

Des microbilles de verre saupoudrées ou incorporées appliquées à l'usine sont réparties uniformément au moment de la fabrication, de sorte que de nouvelles billes soient exposées avec l'usure du marquage

NB = sans microbilles

Aucune microbille n'est appliquée à l'usine ; généralement utilisé pour les flèches réversibles où les microbilles sont dispersées uniformément sur toute la surface lors de l'application sur le terrain

VG = ViziGrip®

Outre les microbilles incorporées, ViziGrip est constitué d'une distribution unique de microbilles saupoudrées et d'éléments antidérapants appliqués en usine, afin de maximiser la rétroréflectivité et la résistance au dérapage. Utilisé pour les passages pour piétons, les symboles pour cyclistes, les marquages d'accessibilité, les panneaux d'autoroutes et d'autres marquages de circulation des piétons.

SK = antidérapage

Des éléments antidérapants sont saupoudrés et incorporés pour améliorer la résistance au dérapage il ne contient aucune microbille de verre. Généralement utilisé pour les voies préférentielles et les « boîtes cyclables » où la rétroréflectivité n'est pas nécessaire.

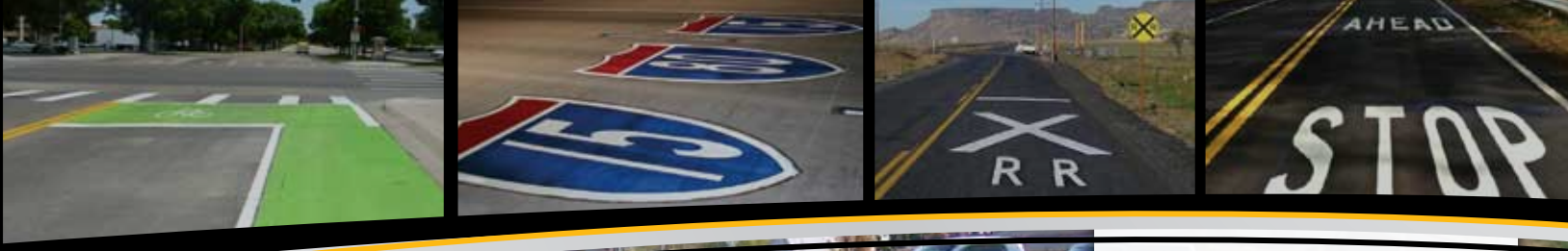
Des marquages linéaires unicolores à la signalisation de surface multicolore, PreMark® est disponible dans les conceptions standard de la FHWA qui sont conformes aux dispositions du Manual on Uniform Traffic Control Devices (MUTCD). Des conceptions personnalisées sont disponibles là où la conformité réglementaire n'est pas nécessaire.

AVANTAGES DE L'UTILISATION DE PREMARK®

- ***Type de matériau thermoplastique préformé sans besoin de préchauffage***
  - Le préchauffage de la surface routière n'est pas nécessaire
  - Sans exigence de température minimum ambiante ou de la route, la saison de marquage routier peut donc être prolongée ; il peut être appliqué à n'importe quel moment de l'année
- Pré-coupé et prêt à l'emploi immédiat : l'application est simple et n'exige pas de grands investissements en équipement.
- Apparence propre des bords ; aucun faïençage ne peut se produire avec des thermoplastiques appliqués à chaud
- Durable ; dure de 6 à 8 fois plus longtemps que la peinture
- Les coûts de mobilisation minimes permettent une réponse rapide aux projets d'entretien
- Une durée de conservation d'un an permet davantage d'options de gestion des stocks
- Facile à modifier sur le terrain avec une lame de rasoir ou des ciseaux robustes si nécessaire
- Facile à réparer si l'entretien des routes ou des services publics exige qu'une partie du marquage soit enlevée
- Produit durable avec un faible impact environnemental. Les matériaux recyclés représentent 60 % du produit et 29 % des composants sont des matériaux renouvelables rapidement, principalement des, pins. D'autres ressources naturelles utilisées proviennent du coton, du tournesol et du soja.

COULEURS RÉGLEMENTAIRES STANDARD

Blanc	Jaune	Bleu	Rouge	Violet	Vert	Orange	Vert Voie Cyclable E-F	Noir	Gris



PreMark® est conçu pour une utilisation sur les chaussées publiques, les autoroutes, les routes locales et le côté ville des aéroports ainsi que les stationnements et les routes des centres commerciaux, des campus scolaires, des parcs d'affaires et plus encore – en particulier aux intersections à dense circulation où la durabilité et les performances éprouvées sont essentielles.

MÉTHODE SIMPLE D'APPLICATION

Toujours suivre l'ensemble des instructions d'application fournies avec le produit.

L'application de PreMark® est rapide, sûre et rentable avec un chalumeau industriel au propane tel que le chalumeau Flint 2000EX®. PreMark® n'exige aucun préchauffage de la chaussée et aucune température minimum de la route ou de l'air.

La surface supérieure du matériau a des entailles régulièrement espacées, ou des indicateurs de chauffage, qui servent de repère lors de l'application et montrent que le matériau a atteint un état fondu, ce qui indique que l'adhérence est bonne et que les microbilles ont bien été incorporées. Les entailles servent également de repère visuel après l'application pour montrer que les procédures d'application ont été suivies. Un scellant recommandé est requis lors de l'application de PreMark® sur des surfaces en béton et pour les grands marquages spécialisés multicolores et les voies colorisées.

VISIBILITÉ AMÉLIORÉE : Avec une rétroréflectivité élevée initiale et à long terme, PreMark® offre une luminosité et une visibilité améliorée tout au long de la durée de vie. Outre les microbilles de verre incorporées dans le matériau, des microbilles de verre saupoudrées à l'usine fournissent la visibilité des grandes billes et la durabilité des petites billes.

DURABILITÉ RENFORCÉE : Élaboré en tant que marquage routier très résistant pour les carrefours, PreMark® fournit une usure optimale dans des conditions défavorables. Lorsqu'il est correctement appliqué, PreMark® ne glisse pas, ne se décolle pas, et ne perd son adhérence en aucune façon. PreMark® dure de 6 à 8 fois plus longtemps que la peinture dans des conditions comparables.

IMPERMÉABLE AU PÉTROLE ET AU GAZ : PreMark® est imperméable au pétrole et au gaz, mais compatible avec toutes les surfaces d'asphalte. PreMark® peut être incrusté ou appliqué sur l'asphalte fraîchement posé.

SÉCURITÉ DES TRAVAILLEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT : Puisqu'il ne contient ni chromate de plomb, ni composés de métaux lourds, ni COV, PreMark® est non dangereux selon les standards actuels EPA et OSHA, que ce soit durant l'application ou l'enlèvement.

Les marquages multicolores sont faits de matériau interconnecté pour être facile à manipuler et à appliquer.

Ennis-Flint

A Traffic Safety Solutions Company

www.ennisflint.com

Siège social TX
5910 N. Central Expressway
Suite 1050
Dallas, TX 75206
Tél : 800.331.8118

Siège social NC
115 Todd Court
Thomasville, NC 27360
Tél : 336.475.6600
sales@flinttrading.com

©2012 Ennis-Flint MKT-00001f