



TRAITEMENT COLORANT DE SURFACES À BASE DE MMA



ENNIS-FLINT®

UNE SOCIÉTÉ DE SOLUTIONS POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

www.ennisflint.com



TRAITEMENT COLORANT DE SURFACES À BASE DE MMA

Délimite les pistes cyclables, les voies d'autobus et les terrasses publiques sur rues. Il est idéal pour les longs corridors subissant une circulation automobile faible à élevée.

MMAX est un système spécialisé qui combine des résines de méthacrylate de méthyle à la fine pointe de la technologie, un agrégat résistant et des pigments de la meilleure qualité. MMAX est préemballé pour un mélange sur place facile.

AVANTAGES

- Sensibilise les motocyclistes, les cyclistes et les piétons au partage des voies de circulation.
- Améliore la visibilité des voies désignées.
- Procure une délimitation claire et favorise un apaisement de la circulation.
- Favorise un réseau équilibré de transport multimodal.
- Application possible dans une vaste plage de températures.
- L'ouverture à la circulation peut se faire entre 20 à 60 minutes après l'application.

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

Durabilité : Les résines de méthacrylate de méthyle à la fine pointe de la technologie, combinées à un agrégat résistant, offrent une durabilité maximum.

Friction : Répond à l'exigence d'antidérapage pour les cyclistes. La surface possède une adhérence remarquable pour la circulation en toute sécurité des piétons et des cyclistes.

Stabilité de la couleur : Technologie évoluée pour une rétention durable de la couleur, particulièrement résistante aux rayons UV.



Emballage pratique : Chaque trousse de MMAX contient 10,5 l (2,79 gal) et couvre environ de 4,18 à 4,64 m² (45 à 50 pi²) à une épaisseur de 90 mils.

L'emballage comprend les produits suivants :

- Résine MMAX : 7,57 l/2 gal (fournis dans un seau de 18,9 l/5 gal pour un mélange facile)
- Agrégat MMAX : 1 sac de 11,67 kg/25,7 lb
- Catalyseur : 365 ml/12,35 oz liq. (0,23 kg/0,51 lb)

STANDARD COLORS

EF Bike Lane Green est conforme aux coordonnées chromatiques recommandées par la FHWA (Federal Highway Administration des É-U) pour les voies cyclables. Les couleurs terracotta et rouge servent à délimiter les voies d'autobus. La couleur kaki du désert est attribuée aux places piétonnières et aux voies de changement d'usage.



VUE D'ENSEMBLE DE LA MÉTHODE D'APPLICATION

Pour une application appropriée, veuillez consulter les instructions complètes d'application des produits de marquage de surface MMAX, disponibles à l'adresse www.ennisflint.com.

Le substrat et l'air ambiant doivent être à une température de 4,4 °C à 37,7 °C (40 °F à 100 °F). La température doit également être 5 °F au-dessus du point de rosée et l'humidité relative de l'air doit être inférieure à 75 %.

Préparation de la surface : La surface doit être complètement sèche, propre et exempte de débris, d'eau et de contaminants.

Masquage : USI nécessaire, utiliser du plastique ou du papier collés avec du ruban adhésif pour protéger les surfaces contre une projection excessive.



Mélange : La quantité de catalyseur, basée sur la température ambiante et celle du substrat, doit être mélangée soigneusement selon des proportions exactes.



Installation : Verser le mélange immédiatement sur la chaussée. Utiliser un racloir pour étaler uniformément. Utiliser une truelle pour étaler aux endroits inaccessibles avec le racloir. Ensuite, repasser l'application au rouleau dans une seule direction pour enlever les lignes. Enlever le masquage pendant le durcissement du mélange.



Capacité couvrante approximative :

Une trousse couvre environ de 4,18 à 4,64 m² (45 à 50 pi²).